

令和6年度 悠久会全国総会 「産業のはじまりの地、名古屋総会」を終えて

東海支部長 高橋正則(電気S62卒)

1. お礼

東海支部での全国総会の開催は、平成17年度の愛知万博総会以来20年ぶりとなりましたが、名古屋中心部ではじめての開催となり、通称「産業のはじまりの地、名古屋総会」として、総勢約90名の皆様にご参加頂きました。遠路、名古屋までお越しいただき、誠にありがとうございました。

2. 開催日程

場所: 名鉄グランドホテル

- ▼ 令和7年6月28日(土)
 - 13:00~14:15 支部長会
 - 14:30~15:30 講演会
 - 15:45~16:45 理事会・総会
 - 17:00~19:00 懇親会
- ▼ 令和7年6月29日(日)
 - トヨタ産業技術記念館



3. 支部長会・理事会・総会

全国理事会・総会においては、事業報告、決算報告、会計監査報告、および次年度の事業計画と予算案が承認されました。



4. 講演会

元トヨタ自動車(株) ALTEZZA/初代Lexus IS チーフエンジニア片山 信昭様(精密S45)から「新車開発(100億超 2年超)のProject Management (プロマネ)」と題してご講演頂きました。近年、国内大プロジェクトでの予算の大幅超過・度 重なる設更等大きな問題となっております。トヨタ自動車(株)では長年粛々と実践している新車開発体制が有り、進化し、現在も継続されています。その一例として片山氏が担当した車両での実例を、分かり易く説明いただき、会員の皆様も興味深く聴講されておりました。

新車開発(百億超 2年超)の Project Management (プロマネ)

1. トヨタ自動車
のチーフエンジニア (CE) 制度
2. プロマネ推進内容 CEの役割
基本構想/デザイン/大日程
目標性能/品質/開発費/原価 他

+ 補足

2025年6月28日
元 トヨタ自動車
ALTEZZA/初代Lexus IS チーフエンジニア
片山 信昭 (P科 S45年 1970年)



5. 懇親会

悠久会理事長の寺尾様からのご挨拶に続き、工学部長の山内様の乾杯で開演となりました。そして、宴もたけなわ、「名古屋おもてなし武将隊」の余興で、会場内は大盛り上がりとなりました。最後に、埼玉支部 鯨井様から、次回総会のご紹介を頂いて、来年の総会バトンをしっかりと渡すことができたと思います。

▼次第

- (1) 司会 開会あいさつ 実行委員長 内堀 勝利(電気H12卒)
- (2) 東海支部長あいさつ 東海支部長 高橋 正則(電子S62卒)
- (3) 悠久会理事長あいさつ 理事長 寺尾 正義(電気 S52卒)
- (4) 工学部長あいさつ&乾杯 工学部長 山内 健
- (5) 食事&歓談
- (6) 余興) 名古屋おもてなし武将隊



2009年11月「名古屋開府400年」のPR大使として、6人の武将と4人の陣笠が戦国の世から現世に甦った、その名も、「名古屋おもてなし武将隊」。日本人ならではの“おもてなしの心”とSAMURAIカルチャーを世界に発信するために、名古屋城を拠点にさまざまな活動を行っている。全国の武将隊の先駆けとして、3年連続「全国武将隊天下一決定戦」で優勝。“天下一”の称号を持ち、甲冑ダンス、寸劇、口上、和太鼓演奏などの「おもてなし演武」で、見るものすべてを戦国時代へ誘います。



6. 観光

翌29日(日)は、約40名の皆様が、ホテルからタクシーで10分ほどの「トヨタ産業技術記念館」を目指しました。先ず、20分ほど、記念館のガイダンスを頂いた後、【繊維機械館】に一步足を踏み入れると、大正・昭和初期の紡織工場に思わずタイムスリップ、次に【自動車館】では、トヨタの自動車工場がまるごと大きな体育館に入った感じで、参加者の皆さんは、本物の機械の操作やカットモデルの内部の動きを確認したり、音で実感を深めたりと、手と目と耳でお楽しみいただけました。そして、名古屋駅へ移動して、現地解散し、二日間の総会は幕を閉じました。

▼令和7年6月29日(日) トヨタ産業技術記念館

- 9:30 ホテルロビー集合 タクシーご乗車
- 9:50 トヨタ産業記念館到着
- 10:00 繊維機械館
- 11:15 自動車館
- 12:00 昼食
- 13:00 タクシーで名古屋駅へ、現地解散



▼ご紹介)トヨタ自動車工業 初代主査 中村健也先輩(電気S9)の功績 <トヨペットクラウン開発>

